Guide pour préparer l'Avis de Course

Régates de CSP de Monotypes

**Lorsque l'AC a été relu par le jury, s'il est déjà connu, et qu'il est prêt à être publié, cette page et tous les commentaires et aides en rouge qui sont dans les textes sont à supprimer.**

Ce modèle standard bilingue de Swiss Sailing pour l'Avis de course (AC) est obligatoire pour l'organisation de Championnats de Suisse, de Championnats de Suisse par Points et de Championnats de classes.

Il est conforme à l'annexe J1 des Règles de Course à la Voile (RCV).

Avec de légères adaptations il peut servir de base pour tous types d'événements, de la régate locale de club jusqu'aux régates régionales et internationales.

En utilisant ce modèle et en suivant les recommandations ci-dessous vous contribuez à l'éducation des concurrents et vous leur simplifiez la vie, car partout, où qu'ils aillent ils retrouveront la même structure de document et le même vocabulaire standard.

N'introduisez pas de sponsor dans l'en-tête.

Pour vos sponsors utilisez le tableau à 5 colonnes du "pied de page", prévu à cet effet. Vous pourrez ainsi reprendre ce "pied de page" sans modification dans votre configuration de Manage2Sail, pour les deux derniers champs de la page PORTAL > EVENT > EVENT DETAILS >DOCUMENTS & LOGOS, section "ORM PDF Output".

Le document se base sur les principes suivants :

* Le but de l'Avis de Course est de donner toutes les informations nécessaires aux concurrents afin qu'ils puissent décider s'ils veulent participer ou non et, le cas échéant, de se préparer. C'est le "carton d'invitation" à la régate.
* Pour les références aux règles, les abréviations RCV (Règlement de Course à la Voile), AC (Avis de course) ou IC (Instructions de course) sont à utiliser pour indiquer la source d'une règle. Exemples : RCV 61.1(a) ou AC 5.1.
* L'AC doit être disponible **avant** que les bateaux ne s'inscrivent, conformément à la RCV 25.1 (recommandation : au moins 3 mois avant le premier jour mentionné dans l'AC).
* Les règles du RCV ne doivent être modifiées que si un changement est absolument nécessaire. Le cas échéant, le changement doit être fait conformément à la RCV 85.1 et faire référence à la règle modifiée et en spécifiant la modification.
* Les règles du RCV ne doivent pas être reformulées ni répétées dans l'AC.
* Pour formuler un article ou une règle dans l'AC, dans toute la mesure du possible, n'utiliser que le vocabulaire, termes ou expressions des RCV.

Convention rédactionnelle :

* Dans l'AC, les textes en rouge sont des commentaires pour vous aider à comprendre la signification du paragraphe**. Ils sont à supprimer avant publication.**
* Les <textes surlignés en jaune> sont à remplir avec les données de l’événement.

Ensuite, les <surlignages> et les crochets <…> sont à supprimer dès que le document est prêt à être publié.

* Les paragraphes en *italiques* sont optionnels.

*Si une option est choisie, le cas échéant renseignez les <textes surlignés en jaune> puis* *supprimez les options inutilisées.
Modifiez la police* ***italique*** en **police** **droite** dès que le document est prêt à être publié.

* Les [textes entre crochets] indiquent des variantes.

Lorsqu'une variante est choisie, supprimez les variantes inutilisées, ainsi que les crochets […]. Le cas échéant, renseignez les <textes surlignés en jaune> et supprimez les <…>.

* Si un paragraphe complet n'est pas nécessaire, le titre est à compléter par la notation **N/A** (Not Applicable / Non Appliqué) à droite du titre. Les lignes des articles suivants de ce paragraphe sont supprimées.

**Ne pas supprimer et renuméroter le paragraphe**, faute de quoi vous perdez la séquence de numérotation et la cohérence avec les documents standard de World Sailing ou avec les IC.

* En cas de suppression d’un article dans un paragraphe, la ligne correspondante doit être supprimée et les articles suivants renumérotés.

Version 0.0, 23 Mars 2021 / 1.20 - 05.08.21 / 1.24 – 07.05.23 / 1.27 – 21.07.23 / 1.29 – 07.09.23 / 1.30 – 01.10.23 / 1.31 – 13.11.23 / 1.32 - 18.01.24 / 1.33 19.07.24 / 2025-v0.0 – 30.08.24 et 03.12.24 / 10.01.25

ILCA CSP/PM - <Event Name>

<Date of the Event>

<Place where the event will be held>

NOTICE OF RACE (NoR) / AVIS DE COURSE (AC)

Version 01, 06.01.2025

Organizing Authority: <Nom du Club en toutes lettres (acronyme)>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1.[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by a Committee member without a hearing or a Discretionary Penalty applied by the Protests committee (PC) with a hearing. This changes RRS 60.5(b)(3) and A5.  | [NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1.[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par un membre du Comité, ou une pénalité discrétionnaire (DP) qui peut être appliquée après une instruction, par un Comité de réclamation (PC). Ceci modifie les RCV 60.5(b)(3) et A5. |
|  |  |  |
| 1 | Rules | Règles |
| 1.1 | The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). | L'événement est régi par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV). |
| 1.2 | Swiss Sailing rules that apply can be downloaded from [https://www.swiss-sailing.ch/fr/](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/participants-a-une-regate)* the SWISS SAILING [prescriptions to the RRS](https://www.swiss-sailing.ch/_Resources/Persistent/b/9/8/c/b98cbf79ebaf0a7627e3c4ab7ca25d1e83c5a611/RRS20212024SwissSailingPrescriptions_en_de_fr_it102.pdf)
* the SWISS SAILING [Implementary](http://www.dict.cc/englisch-deutsch/implementary.html) [Regulations to World Sailing Codes 20 and 21](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)
 | Les règles de SWISS SAILING qui s'appliquent peuvent être téléchargées à l'adresse [https://www.swiss-sailing.ch/fr/](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/participants-a-une-regate)* [Prescriptions](https://www.swiss-sailing.ch/_Resources/Persistent/05561a85e40e63176ee238a7b84ba5844dec6491/RRS20212024SwissSailingPrescriptions_en_de_fr101.pdf) de SWISS SAILING relatives aux RCV
* Directives d’application de SWISS SAILING relatives aux [Codes 20 et 21 de World Sailing](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)
 |
| 1.3 | The class rules 7a is changed as follows: During the races, only one person must be on board. This person must be mentioned on the registration form. Team member substitution is not permitted. | La règle de classe 7a est modifiée comme suit :Pendant les courses, une seule personne doit être à bord. Cette personne doit être mentionnée sur le formulaire d'inscription. La substitution d'équipier n'est pas autorisée. |
| 1.4 | If there is a conflict between languages, the Englishtext takes precedence unless another language is provided in a SWISS SAILING prescription. The language provided will take precedence for the text in this provision. | En cas de divergence dans les traductions, le texte Anglais fait foi, sauf si une autre langue est définie dans une prescription de SWISS SAILING. Dans ce cas, la langue de la prescription fera foi.  |
| 2 | Sailing Instructions | Instructions de course |
| 2.1 | The sailing instructions will be available on the online official notice board at the [https://www.manage2sail.com/](https://www.manage2sail.com/e) event website no later than 48 hours before the first racing day. | Les instructions de course seront disponibles sur le serveur [https://www.manage2sail.com/](https://www.manage2sail.com/e) de l'événement, au plus tard 48 heures avant le premier jour de course. |
| 3 | Communication | Communication |
| 3.1 | The online official notice board is located at the webserver <https://www.manage2sail.com/> only.*Any other information system can only be considered as an unofficial copy.* | Le tableau officiel est situé uniquement sur le serveur<https://www.manage2sail.com/> *Tout autre système d'information ne peut être considéré que comme une copie non officielle.* |
| 3.2 | [NP] Communications to the competitors will be done by electronic means (e-mails – electronic notice board).**Competitors shall provide themselves with a device (**MobilePhone or NotePad or Computer**) to obtain and read these communications**. The e-mail address of the person in charge which has been inserted during the entry process shall be valid and active during the whole duration of the event.Any difficulty in receiving communications will not be eligible for redress This changes RRS 61.4(b)(1).No printed documents will be supplied. | [NP] Les communications aux compétiteurs sont faites par des moyens électroniques (e-mail – tableau officiel électronique).**Les concurrents doivent se doter d’un moyen (**Téléphone mobile ou Tablette ou Ordinateur**) pour obtenir et lire ces communications**. L'adresse de la personne responsable qui a été enregistrée durant la procédure d'inscription doit être valide et active durant tout l'événement.Toute difficulté de réception des communications ne pourra faire l’objet d’une demande de réparation. Ceci modifie la RCV  61.4(b)(1).Aucun document imprimé ne sera fourni. |
| 3.3 | [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. | [DP] Sauf en cas d’urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4 | Eligibility and Entry | Admissibilité et Inscription |
| 4.1 | The event is open to all boats of the classes.* ILCA 4
* ILCA 6
* ILCA 7
 | L'événement est ouvert à tous les bateaux des classes :* ILCA 4
* ILCA 6
* ILCA 7
 |
| 4.2 | Eligible boats may enter online on <https://www.Manage2Sail.com> by no later than <Date> and pay the entry fee as stated in NoR 5.1. | Les bateaux admissibles peuvent s’inscrire sur le serveur <https://www.Manage2Sail.com>, au plus tard le <Date>, et payer les droits d'inscription conformément à AC 5.1. |
| 4.3 | Late entries will be accepted by no later than <Date> and a late entry fee shall be paid as stated in NoR 5.1. | Les inscriptions tardives peuvent être acceptées <Date> en s‘acquittant du montant d‘inscription tardive conformément à AC 5.1. |
| 4.4 | The following information shall be produced at registration:* Proof of the boat’s conformity with the class rules
* Proof of membership of a member national authority of World Sailing (MNA) or an affiliated club or organization of a MNA for all crew members. For Swiss competitors the Swiss Sailing club member card is required.
* For Swiss boats, proof of the Swiss Sailing authorization for competitor’s advertising.
* Proof of the boat's third-party liability insurance as stated in NoR 21.
* For competitors under 18 years of age, a completed and signed parental (or guardian) consent declaration form. The form is available at <https://www.Manage2Sail.com> > Notice Board > Documents

This form is to be uploaded during the registration procedure. | Les informations suivantes sont à présenter à l’inscription :* Preuve de la conformité du bateau avec les règles de classe
* Preuve de l’appartenance à un club ou à une organisation Membre d'une Autorité Nationale (MNA) de World Sailing. Pour les compétiteurs suisses, la carte de membre de Swiss Sailing est requise.
* Pour les bateaux suisses, preuve de l'autorisation du port de publicité
* Preuve d'une couverture par une assurance en responsabilité civile pour le bateau, telle que requise sous AC 21.
* Pour les compétiteurs de moins de 18 ans, un formulaire de consentement rempli et signé par le parent ou le représentant légal. Le formulaire est disponible sur le serveur <https://www.Manage2Sail.com> > Notice Board > Documents.

Ce formulaire est à télécharger durant la procédure d'inscription  |
| 4.5 | The person in charge shall be a member of the class association. | La personne responsable doit être membre de l‘association de classe. |
| 5 | Fees  | Droits à payer |
| 5.1 | An entry fee of CHF 40.- shall be paid at the time when entering.A late entry fee of CHF 50.- shall be paid at the time when entering. | Droits d‘inscription : CHF 40.-, doit être payé lors de l'inscriptionDroits pour une inscription tardive : CHF 50.-, doit être payé lors de l'inscription. |
| 5.2 | Entry fees and late entry fees shall be paid online by credit/debit card or TWINT. *No payment will be accepted upon confirmation of registration*. | Les droits d'inscription et les droits d'inscriptions tardives doivent être payés en ligne par carte de crédit/débit ou TWINT. *Aucun payement ne sera accepté à la confirmation des inscriptions*. |
| 5.3 | These fees are due, even if a boat withdraws the entry later or does not show up. They will only be refunded if the entry is rejected or cancelled by the organizing authority or the race committee or if the event is cancelled or the competitor is prevented from attending due to any governmental regulation. | Les droits d'inscription sont dus, même si par la suite le bateau annule son inscription ou ne se présente pas à l'événement. Un remboursement ne sera possible que dans le cas d’une exclusion du bateau par l'organisateur ou par le comité de course ou si l'événement est annulé ou si le compétiteur est empêché de participer en raison d'une règlementation gouvernementale. |
| 5.4 | Other fees: * *Description of the fee (i.e. Car parking)* *CHF 25.-*
 | Autres frais : * *<Description des frais (p.ex.Place de parc)>* *CHF 25.-*
 |
| 6 | Advertising | Publicité |
| 6.1 | [DP][NP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, Word Sailing Code 20.9.2 applies.  | [DP][NP] Les bateaux peuvent être tenus d’arborer la publicité choisie et fournie par l’autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, le Code World Sailing 20.9.2 s’applique.  |
| 7 | Format | Format  |
| 7.1 | The event consists of a single qualifying series. | L'événement est constitué d'une seule série qualificative. |
| 8 | Schedule  | Programme |
| 8.1 | Registration place: <Place> | Confirmation d‘inscription : <Lieu> |
|  |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dates** | **From / de** | **To / à** |
| <Date> | 09:00 | 12:00 |

 |
|  |  |
| 8.2 | Program and number of races: | Programme et nombre de courses : |
|  |  |
|  |

|  |
| --- |
| Program of races / Programme des courses |
| **Dates** | **ILCA 4** | **ILCA 6** | **ILCA 7** |
| <Date> | 4 races / courses | 4 races / courses | 4 races / courses |
| <Date> | 4 races / courses | 4 races / courses | 4 races / courses |
| Max number of races for the event Nombre maximum de courses pour l'événement | 8 |

 |
|  |  |  |
|  | However, an extra race may be sailed on any day to enable the full number of scheduled races to be completed,providing that the race program has been changed under SI 2. | Cependant une course supplémentaire peut être courue n'importe quel jour pour permettre à toutes les courses programmées d'être courues, moyennant que le programme des courses a été changé conformément à l'IC 2. |
| 8.3 | The scheduled time of the first warning signal will be on the first racing day at 14:00, on the following racing days at10:00. | L’heure prévue pour le premier signal d’avertissement pour le premier jour est à 14:00 heures. Les jours suivants, elle est prévue à 10:00 heures. |
| 8.4 | On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after 15:30.  | Le dernier jour de course programmé, aucun signal d’avertissement ne sera fait après 15:30heures. |
| 8.5 | On the first scheduled racing day a skippers and support person meeting will be held at the <location> at 13:00. | Le premier jour de course un briefing pour les concurrents et les accompagnateurs se tiendra à 13:00 heures dans <lieu>.. |
| 8.6 | The following social events will be organized:* *<List the social events (i.e. Saturday night 19h Crew dinner, registration required before June 1st):>* *Price CHF 25.-/pers*
 | Les événements sociaux suivants sont organisés :* *<Liste des événements sociaus (p. ex. Diner des équipages samedi soir 19h inscription obligatoire avant le 1er juin) :*

 *Prix CHF 25.-/pers* |
| 9 | Equipment inspection | Contrôle d'équipement |
| 9.1 | Each boat shall be able to produce a valid measurement certificate or conformity document as required by the class rules (ILCA, ISAF or World Sailing Plate). | Chaque bateau doit pouvoir présenter un certificat de jauge valide ou un document de conformité tel que requis par les règles de classe (ILCA, ISAF or World Sailing Plate). |
| 9.2 | No initial measurements will be taken. | Aucune jauge initiale ne sera effectuée sur place. |
| 10 | Venue | Lieu |
| 10.1 | Attachment A shows the location of the venue. | L‘annexe A indique la localisation de l'événement. |
| 10.2 | Attachment B shows the location of the racing areas. | L‘annexe B indique la localisation des zones de course. |
| 11 | Courses | Les parcours |
| 11.1 | The course to be sailed will be a built-up course. | Le parcours à effectuer sera de type parcours construit |
| 12 | Penalty System | Système de pénalité |
| 12.1 | RRS Appendix P, Special Procedures for RRS 42, will apply. | L‘annexe P des RCV, procédures spéciales pour la règle 42 s‘appliquera. |
| 13 | Scoring | Classement |
| 13.1 | 1raceis required to be completed to constitute the championship. | 1 course doit être validée pour constituer le championnat. |
| 13.2 | (a) When fewer than 4 races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores.(b) When 4 or more races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score. | (a) Quand moins de 4 courses ont été validées, le score d’un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.(b) Quand 4 courses ou plus ont été validées, le score d’un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. |
| 14 | Support Person Vessels | Embarcation des accompagnants |
| 14.1 | Support persons vessels shall be equipped with at kill-cord connected to the engine ignition system. | Les embarcations des personnes de soutien doivent être équipées d'un coupe-circuit connecté à l'allumage du moteur. |
| *14.2* | *[DP][NP] Support person vessels shall be registered at the race office before the event.*  | *[DP][NP] Les embarcations accompagnatrices doivent être enregistrés au bureau des régates avant le début de l‘événement.* |
| 15 | Chartered or loaned boats – N/A | Bateaux affrétés ou loués – N/A |
| 16 | Berthing  | Place au port  |
| 16.1 | [DP][NP] Boats shall be kept in their assigned places in the boat park. | [DP][NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu’ils sont dans le parking à bateaux.  |
| 17 | Launching and Hauling-out – N/A | Mise à l'eau et sortie de l‘eau -N/A |
| 18 | Diving Equipment and Plastic Pools – N/A | Equipements de plongée et housses de protection sous-marines – N/A |
| 19 | Media Rights, Cameras and Electronic Equipment  | Droit à l'image, cameras et équipement électronique |
| 19.1 | By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation. | En participant à la régate, un concurrent accorde à l’Autorité Organisatrice et aux partenaires de l’épreuve, le droit permanent de produire, d’utiliser et de montrer, à leur discrétion, tout film, vidéo, images de l'athlète, ou du bateau, réalisés pendant la période de la compétition à laquelle participe le concurrent, sans compensation d'aucune sorte. |
| 20 | Disclaimer of Liability  | Décharge de responsabilité |
| 20.1 | Competitors participate in the event entirely at their own risks. See RRS 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury, or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event. | Les concurrents participent à l'événement entièrement à leurs propres risques. Voir la RCV 3, Décision de courir. L’autorité organisatrice n’acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régate, aussi bien avant, pendant, qu’après l'événement. |
| 21 | Insurance | Assurance |
| 21.1 | Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at competition, with a minimum cover of CHF 2‘000‘000.-- per incident or the equivalent.  | Chaque bateau participant doit être au bénéficed'une assurance en responsabilité civile valable en compétition avec une couverture minimale d’un montant de CHF 2‘000‘000.-- par incident, ou son équivalent. |
| 22. | Prizes | Prix |
| 22.1 | Prizes will be given as follows:* Prizes for the first 3 boats in each class.
* Souvenir prices for each competitor.

For all classes, categories prizes are scored by extraction of the general ranking, without any point recalculation. This changes RRS A 4. | Des prix seront distribués comme suit :Des prix pour les 3 premiers bateaux de chaque classe.Prix souvenir pour chaque participantPour toutes les classes, les prix des catégories sont attribués par extraction du classement général, sans aucun recalcul de points. Ceci modifie la RCV A 4. |
| 23 | Further Information | Informations complémentaires |
| 23.1 | For further information please contact <Contact information> | Pour toute information complémentaire veuillez contacter <Informations de contact>. |

Attachment A / Annexe A :

Venue / Lieu :

<Insert map of venue (e.g. Google Maps)>

Address / Adresses :

*<Insert event address>*

Accomodation / Logements :

Hotels :

Tourist Office :

Camping :

Attachement B / Annexe B :

Race Area / Zones de Course :

<Insert map of race area (e.g. Google Maps)>