Guide pour préparer l'Avis de Course

**Lorsque l'AC a été relu par le jury, s'il est déjà connu, et qu'il est prêt à être publié, cette page et tous les commentaires et aides en rouge qui sont dans les textes sont à supprimer.**

Ce modèle standard bilingue de Swiss Sailing pour l'Avis de course (AC) est obligatoire pour l'organisation de Championnats de Suisse, de Championnats de Suisse par Points et de Championnats de classes.

Il est conforme à l'annexe J des Règles de Course à la Voile (RCV) et tient compte des recommandations de l'annexe KG de World Sailing, ainsi que des **bonnes pratiques recommandées pour les JO 2024**.

Avec de légères adaptations il peut servir de base pour tous types d'événements, de la régate locale de club jusqu'aux régates régionales et internationales.

En utilisant ce modèle et en suivant les recommandations ci-dessous vous contribuez à l'éducation des concurrents et vous leur simplifiez la vie, car partout, où qu'ils aillent ils retrouveront la même structure de document et le même vocabulaire standard.

Pour vos sponsors utilisez le tableau à 5 colonnes du "pied de page", prévu à cet effet. Vous pourrez ainsi reprendre ce "pied de page" sans modification dans votre configuration de Manage2Sail, pour les deux derniers champs de la page <Document & Logos>, section "ORM PDF Output".

N'introduisez pas de sponsor dans l'en-tête.

Le document se base sur les principes suivants :

* Le but de l'AC est de donner toutes les informations nécessaires aux concurrents afin qu'ils puissent décider s'ils veulent participer ou non et, le cas échéant, de se préparer. Il doit être disponible avant que les bateaux s'inscrivent (RCV 25.1).
* Les règles du RCV ne doivent être modifiées que si un changement est absolument nécessaire. Le cas échéant, le changement doit être fait conformément à RCV 85.1 et faire référence à la règle modifiée et en spécifiant la modification. Pour les références aux règles, les abréviations RCV (Règles de course à la voile), AC (Avis de course) ou IC (Instructions de course) sont à utiliser pour indiquer la source d'une règle. Exemples : RCV 61.1(a) ou AC 5.1.
* Une règle du RCV ne doit pas être reformulée ni répétée.
* Dans toute la mesure du possible utiliser les termes ou expressions des RCV.

Convention rédactionnelle :

* Les textes en rouge dans l'AC sont des commentaires pour vous aider à comprendre la signification du paragraphe**. Ils sont à supprimer avant publication.**
* Les <textes surlignés> en jaune sont à remplir avec les données de l’événement.

Ensuite, les <surlignages> et les crochets <…> sont à supprimer dès que le document est prêt à être publié.

* Les paragraphes en *italiques* sont optionnels.

*Si une option est choisie, le cas échéant renseignez les <textes surlignés> en jaune puis* *supprimez les options inutilisées.
Modifiez la police* ***italique*** en police **droite** dès que le document est prêt à être publié.

* Les [textes entre crochets] indiquent des variantes.

Lorsqu'une variante est choisie, supprimez les variantes inutilisées, ainsi que les crochets […] et, le cas échéant, renseignez les <textes surlignés> en jaune et supprimez les <…>.

* Si un paragraphe complet n'est pas nécessaire, le titre est à compléter par la notation **N/A** (Not Applicable / Non Appliqué) à droite du titre, et les lignes des articles suivants de ce paragraphe sont supprimées.

**Ne pas supprimer et renuméroter le paragraphe**, faute de quoi vous perdez la séquence de numérotation et la cohérence avec les documents standard de World Sailing ou avec les IC.

* En cas de suppression d’un article dans un paragraphe, la ligne correspondante doit être supprimée et les articles suivants renumérotés.

Swiss Sailing Version 1.1, 23 Mars 2021 / 1.20 - 05.08.2021 / 1.24 – 07.05.2023 / 1.27 – 21.07.2023 / 1.29 – 07.09.2023 / 1.30 – 01.10.2023 / 1.31 – 13.11.2023 / 1.32 - 18.01.2024

<Event Name>

<Date of the Event>

<Place where the event will be held>

NOTICE OF RACE (NoR) / AVIS DE COURSE (AC)

Version <#.#, 24/04/2024>

Organizing Authority: <Club (acronyme)>

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | [NP] denotes a rule that shall not be grounds for protests by a boat. This changes RRS 60.1(a).[SP] denotes a rule for which a standard penalty may be applied by the race committee without a hearing or a discretionary penalty applied by the protests committee with a hearing. This changes RRS 63.1 and A5. | [NP] signifie que cette règle ne peut pas être motif à une réclamation par un bateau. Ceci modifie la RCV 60.1(a).[SP] indique une règle pour laquelle une pénalité standard peut être appliquée sans instruction par le comité de course, ou une pénalité discrétionnaire peut être appliquée après une instruction, par un comité de réclamation. Ceci modifie les RCV 63.1 et A5. |
| 1 | Rules | Règles |
| 1.1 | The event is governed by the rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS). | L'événement est régi par les règles telles que définies dans Les Règles de Course à la Voile (RCV). |
| 1.2 | Swiss Sailing rules apply and they can be downloaded from [https://www.swiss-sailing.ch/fr/](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/participants-a-une-regate)* the SWISS SAILING [prescriptions to the RRS](https://www.swiss-sailing.ch/_Resources/Persistent/05561a85e40e63176ee238a7b84ba5844dec6491/RRS20212024SwissSailingPrescriptions_en_de_fr101.pdf)
* the SWISS SAILING [Implementary](http://www.dict.cc/englisch-deutsch/implementary.html) [Regulations to World Sailing Codes 20 and 21](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)
 | Les règles suivantes de SWISS SAILING s'appliquent et peuvent être téléchargées à l'adresse [https://www.swiss-sailing.ch/fr/](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/participants-a-une-regate)* [Prescriptions](https://www.swiss-sailing.ch/_Resources/Persistent/05561a85e40e63176ee238a7b84ba5844dec6491/RRS20212024SwissSailingPrescriptions_en_de_fr101.pdf) de SWISS SAILING relatives aux RCV
* Directives d’application de SWISS SAILING relatives aux [Codes 20 et 21 de World Sailing](https://www.swiss-sailing.ch/fr/racing/regates/championnats-de-suisse/directives-d-application-swiss-sailing)
 |
| *1.3* | RRS <Number[s]> will be changed as follows: <State change[s]>See also RRS 86 to be sure that the rule change is permitted. | [La] [Les] Les RCV <Numéro[s]> [sera modifiée] [seront modifiées] comme suit :<Résumé des modifications>.Voir RCV 86 pour être sûr que les changements susmentionnés sont autorisés. |
| *1.4* | **Choose** **one NoR 1.4 paragraph** **among the 4** options, then DELETE the options not neededThe class rule <Number> will not applySee also RRS 87 to be sure that the rule change is permitted.  | **Choisir** **un paragraphe AC 1.4** **parmi les 4** options, puis SUPPRIMER les options non sélectionnées. La règle de classe <Numéro> ne s’applique pas :Voir RCV 87 pour être sûr que les changements susmentionnés sont autorisés. |
| *1.4* | The class rules <Number> is changed as follows: <State change[s]>See also RRS 87 to be sure that the rule change is permitted.  | La règle de classe <Numéros> est modifiée comme suit :<Description des changements>.Voir RCV 87 pour être sûr que les changements susmentionnés sont autorisés. |
| *1.4* | * <A Class Name> class rule <Number> will not apply
* <B Class Name> class rule <Number> will not apply

See also RRS 87 to be sure that the rule change is permitted.  | * Pour la <Classe A>, la règle <Numéro> ne s’applique pas:
* Pour la <Classe B>, la règle <Numéro> ne s’applique pas

Voir RCV 87 pour être sûr que les changements susmentionnés sont autorisés. |
| *1.4* | * <A Class Name> class rule <Number> is changed as follows:

<State change[s]>* <B Class Name> class rule <Number> is changed as follows:

<State change[s]>See also RRS 87 to be sure that the rule change is permitted.  | * Pour la <Classe A>, la règle <Numéro> est modifiée comme suit :

<Description des changements>.* Pour la <Classe B>, la règle <Numéro> est modifiée comme suit :

<Description des changements>.Voir RCV 87 pour être sûr que les changements susmentionnés sont autorisés. |
| 1.5 | Appendix T "Arbitration" will apply*[For "on water umpired" events, Appendix UF "Umpired Fleet Racing" will apply]**[For Windsurf events, Appendix B "Windsurfing Fleet Racing Rules" will apply]**[For Team Race events, Appendix D "Team Racing Rules" will apply]**[For Radio Sailing events, Appendix E "Radio Sailing Racing Rules" will apply]**[For Kiteboard events, Appendix F "Kiteboarding Racing Rules" will apply]*Choose one or more options that are convenient for the event type you are organizing | L'annexe T "Conciliation" s’appliquera.*[Pour les événements arbitrés sur l'eau, l'Annexe UF "Umpired Fleet Racing" sera appliquée]**[Pour les événements Windsurf, l'Annexe B "Windsurfing Fleet Racing Rules" sera appliquée]**[¨Pour les événement par équipe, l'Annexe D "Team Racing Rules" sera appliquée]**[Pour les événements de voile radio commandée (VRC), l'Annexe E "Radio Sailing Racing Rules" sera appliquée]**[Pour les événements de kites, l'Annexe F "Kiteboarding Racing Rules" sera appliquée]**Choisissez une ou plusieurs options qui conviennent au type d'événement que vous organisez*. |
| 1.6 | <List other documents that govern the event>State all documents not listed in the definition rules that govern the event by name and scope of validity. See also case 109  | <Liste des autres documents qui s'appliquent à l'événement>Tous les documents qui ne figurent pas dans la définition des règles (lettre g) doivent être explicitement nommés avec leur périmètre de validité : voir le Cas 109 |
| 1.7 | [DP] Each boat is required to comply with RRS 78.1 and the event equipment rules from the time of its pre-race equipment inspection, unless otherwise approved by the Technical Committee.Non-compliance may be protested and penalised as if it were discovered after racing. | [DP] Chaque bateau est tenu de se conformer à la RCV 78.1 et aux règles d'équipement de l'épreuve à partir du moment de l'inspection de l'équipement, à moins que le Comité Technique n'en décide autrement.La non-conformité peut faire l'objet d'une réclamation et d'une pénalité comme si elle avait été découverte après la course. |
| 1.8 | If there is a conflict between languages, the Englishtext takes precedence unless another language is provided in a SWISS SAILING prescription. The language provided will take precedence for the text in this provision.Use only if no official English version is available for the here under mentioned text and no language is provided to take precedence However, for the event's <Docment[s]> the [German] [French] [talian] text will take precedence. | En cas de divergence dans les traductions, le texte anglais fait foi, sauf si une autre langue est définie dans une prescription de SWISS SAILING. Dans ce cas, la langue de la prescription fera foi.A n‘utiliser que s‘il n‘existe pas de version officielle en anglais pour le/les document(s) mentionné(s) ci-dessous et qu‘aucune langue ne prévaut. Cependant, pour <le[les] document[s]> de l'événement, le texte [allemand] [français] [italien] fait foi.  |
| 2 | Sailing Instructions | Instructions de course |
| 2.1 | The sailing instructions will be available on the online official notice board at <URL of the manage2sail event website> no later than 48 hours before the first racing day. | Les instructions de course seront disponibles sur le serveur <URL manage2sail de l'événement>, au plus tard 48 heures avant le premier jour de course. |
| 3 | Communication | Communication |
| 3.1 | The online official notice board is located at <https://www.Manage2Sail.com> <URL of the manage2sail event website> only.  | Le tableau officiel est situé uniquement sur le serveur <https://www.Manage2Sail.com> <URL manage2sail de l'événement>. |
| 3.2 | Communications to the competitors will be done by electronic means (e-mails – electronic notice board).**Competitors shall provide themselves with a device (**MobilePhone or NotePad or Computer**) to obtain and read these communications**. The person in charge e-mail address which was inserted during the entry process shall be valid and active during the whole duration of the event.Any difficulty in receiving communications will not be eligible for redress This changes RRS 62.1(a).[NP] No printed documents will be supplied.. | Les communications aux compétiteurs sont faites par des moyens électroniques (e-mail – tableau officiel électronique).**Les concurrents doivent se doter d’un moyen (**Téléphone mobile ou Tablette ou Ordinateur**) pour obtenir et lire ces communications**. L'adresse de la personne responsable qui a été enregistrée durant la procédure d'inscription doit être valide et active durant tout l'événement.Toute difficulté de réception des communications ne pourra faire l’objet d’une demande de réparation. Ceci modifie la RCV 62.1(a).[NP] Aucun document imprimé ne sera fourni. |
| 3.3 | [DP] While racing, except in an emergency, a boat shall not make voice or data transmissions and shall not receive voice or data communication that is not available to all boats. | [DP] Sauf en cas d’urgence, un bateau qui est en course ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.  |
| 4 | Eligibility and Entry**Choose one NoR 4.1 paragraph** among the two options.Then DELETE the line not used. | Admissibilité et Inscription**Choisir** **un** **paragraphe AC 4.1** parmi les deux options.Puis SUPPRIMER la ligne de tableau non sélectionnée. |
| 4.1 | The event is open to all boats of the class <Class Name>. | L'événement est ouvert à tous les bateaux de la classe <Nom de la classe>. |
| 4.1 | The event is open to all boats of the classes.* <Class A>
* <Class B>
* *<Class C>*
 | L'événement est ouvert à tous les bateaux des classes :* <Classe A>
* <Classe B>
* *<Classe C>*
 |
| 4.2 | Eligible boats may enter online on <https://www.Manage2Sail.com> by no later than <Date> and pay the entry fee as stated in NoR 5.1.It is the date for the entry at a standard entry fee. If a NoR 4.3 paragraph has been defined, late entries are then accepted accordingly, but with a" late entry fee". | Les bateaux admissibles peuvent s’inscrire sur le serveur <https://www.Manage2Sail.com>, au plus tard le <Date>, et payer les droits d'inscription conformément à AC 5.1.C'est la date limite pour les inscriptions, au tarif standard.Si un paragraphe AC 4.3 a été renseigné des inscriptions tardives sont acceptés en fonction, mais au tarif "Inscription tardive". |
| 4.3 | Late entries will be accepted by no later than <Date> and a late entry fee shall be paid as stated in NoR 5.1.This date extends the entry date from the standard entry to a late entry, but with a "late entry fee".This is the "**date limit for late entries**". It is set in manage2sail under "Registration days". | Les inscriptions tardives peuvent être acceptées jusqu’au <Date> en s‘acquittant du montant d‘inscription tardive conformément à AC 5.1.Cette date étend la possibilité de s'inscrire au-delà de la date limite des inscriptions, mais avec un tarif "inscription tardive".C'est la "**date limite pour les inscriptions tardives**". Elle figure dans manage2sail dans la plage des dates de "Jours d'inscription". |
| 4.4 | The following information shall be produced at registration:* Proof of the boat’s conformity with the class rules
* Proof of membership of a member national authority of World Sailing (MNA) or an affiliated club or organization of a MNA for all crew members. For Swiss competitors the Swiss Sailing club member card is required.
* Proof of authorization for competitor’s advertising.
* Proof of the third-party liability insurance as stated in NoR 21.
* *For competitors under 18 years of age a completed and signed parental (or guardian) consent declaration.*

*(form, available at <URL of the manage2sail event website>).* | Les informations suivantes sont à présenter à l’inscription :* Preuve de la conformité du bateau avec les règles de classe
* Pour tous les membres de l’équipage, preuve de l’appartenance à un club ou à une organisation Membre d'une Autorité Nationale (MNA) de World Sailing. Pour les compétiteurs suisses, la carte de membre de Swiss Sailing est requise.
* Preuve de l’autorisation du port de publicité
* Preuve d'une couverture par une assurance en responsabilité civile tel que requis sous AC 21.
* *Pour les compétiteurs de moins de 18 ans, formulaire de consentement parental signé par le parent ou le représentant légal*

*(téléchargement sur le serveur <URL manage2sail de l'événement>).* |
| 4.5 | The person in charge shall be a member of the class association. (If required by the class rules, only) | La personne responsable doit être membre de l‘association de classe.(Seulement si les règles de classe l‘exigent) |
| 4.6 | Limits of age: <Limits of age> (maximum, minimum, for junior championships only, or according to the event type) | Les limites d‘âge sont : <Ages limites> (minimum, maximum, uniquement pour les championnats juniors ou selon le type d'événement) |
| 5 | Fees  | Droits à payer |
| 5.1 | An entry fee of CHF <Amount> shall be paid at the time when entering.A late entry fee of CHF <Amount for late entry> shall be paid at the time when entering. | Droits d‘inscription : CHF <Montant>, doit être payé lors de l'inscriptionDroits pour une inscription tardive : CHF <Montant de l'inscription tardive>, doit être payé lors de l'inscription. |
| 5.2 | **Choose one NoR 5.2 paragraph** among the two options.Then DELETE the line not used.Entry fees and late entry fees shall be paid by credit card or TWINT | **Choisir** **un** **paragraphe AC 5.2** parmi les deux options.Puis SUPPRIMER la ligne de tableau non sélectionnée.Les droits d'inscription et les droits d'inscriptions tardives doivent être payés par carte de crédit ou TWINT. |
| 5.2 | Entry fees and late entry fees shall be paid on the following bank account: <Bank details and IBAN No.>. | Les droits d'inscription et les droits d'inscriptions tardives doivent être payés sur le compte bancaire suivant : <Coordonnées bancaires avec le No IBAN> |
| 5.3 | These fees are due, even if a boat withdraws the entry later or does not show up. They will only be refunded if the entry is rejected or cancelled by the organizing authority or the race committee or if the event is cancelled or the competitor is prevented from attending due to any governmental regulation. | Les droits d'inscription sont dus, même si par la suite le bateau annule son inscription ou ne se présente pas à l'événement. Un remboursement ne sera possible que dans le cas d’une exclusion du bateau par l'organisateur ou par le comité de course ou si l'événement est annulé ou si le compétiteur est empêché de participer en raison d'une règlementation gouvernementale. |
| 5.4 | Other fees: * <Description of the fee> <Amount>

Insert optional fees (e.g for social events) | Autres frais : * <Description> <Montant>

Insérer une description des frais annexes (par exemple, activités sociales non incluses dans les droits) |
| 6 | Advertising | Publicité |
| 6.1 | [DP][NP][SP] Boats may be required to display advertising chosen and supplied by the organizing authority. If this rule is broken, Word Sailing Regulation 20.9.2 applies.  | [DP][NP][SP] Les bateaux peuvent être tenus d’arborer la publicité choisie et fournie par l’autorité organisatrice. Si cette règle est enfreinte, la Règlementation World Sailing 20.9.2 s’applique.  |
| 7 | Format | Format  |
| 7.1 | The event consists of a single qualifying series. | L'événement est constitué d'une seule série qualificative. |
| 8 | Schedule  | Programme |
| 8.1 | Registration place: <Place> | Confirmation d‘inscription : <Lieu> |
|  |  |
|  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Dates** | **From / de** | **To / à** |
| <Date> | <hh:mm> | < hh:mm > |
| *<Date>* | *< hh:mm >* | *< hh:mm >* |

 |
|  |  |
| 8.2 | Program and number of races: | Programme et nombre de courses : |
|  |  |
|  |

|  |
| --- |
| Program of races / Programme des courses |
| **Dates** | **<Class A>** | ***<Class B>***  | ***<Class C>*** |
| <Date> | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses |
| <Date> | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses |
| <Date> | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses | <Nb> races / courses |

 |
|  |  |  |
|  | However an extra race may be sailed on any day to enable the full number of all scheduled races to be completed, provided the changed number of scheduled races of such a racing day has been posted no later than 2 hours before the first scheduled warning signal of that day | Toutefois, une course supplémentaire peut être organisée n'importe quel jour pour compléter le nombre total de courses prévues, que le nombre modifié de courses prévues pour ce jour de course soit publié au plus tard 120 minutes avant le premier signal d'avertissement de ce jour.. |
| 8.3 | The scheduled time of the first warning signal will be on the first racing day at <hh:mm>, on the following racing days at<hh:mm>. | L’heure prévue pour le premier signal d’avertissement pour le premier jour est à <hh:mm> heures. Les jours suivants, elle est prévue à <hh:mm> heures. |
| 8.4 | On the last scheduled day of racing no warning signal will be made after <hh:mm>.  | Le dernier jour de course programmé, aucun signal d’avertissement ne sera fait après <hh:mm>heures. |
| *8.5* | **Choose one NoR 8.5 paragraph** among the two options.Then DELETE the line not used.*On the first scheduled racing day a skippers [and support person] meeting will be held at <location> at <hh:mm>.* | **Choisir** **un** **paragraphe AC 8.5** parmi les deux options.Puis SUPPRIMER la ligne de tableau non sélectionnée.*Le premier jour de course un briefing pour les concurrents [et les accompagnateurs] se tiendra à <hh:mm> heures dans <lieu>.* |
| *8.5* | *A daily skippers [and support person] meeting will be held at <location> at <hh:mm >, except on the first scheduled day of racing when it will be held at <hh:mm>.* | *Un briefing pour les concurrents [et les accompagnateurs] se tiendra quotidiennement à <hh:mm> heures dans <lieu>, sauf le premier jour de course où il se tiendra à <hh:mm> heures.* |
| *8.6* | The following social events will be organized:* *<List social events>*
 | Les événements sociaux suivants sont organisés :* *<Liste des événements sociaux>*
 |
| 9 | Equipment inspection | Contrôle d'équipement |
| 9.1 | Each boat shall be able to produce a valid measurement certificate or conformity document as required by the class rules. | Chaque bateau doit pouvoir présenter un certificat de jauge valide ou un document de conformité tel que requis par les règles de classe. |
| 9.2 | No initial measurements will be taken. | Aucune jauge initiale ne sera effectuée sur place. |
| 10 | Venue | Lieu |
| 10.1 | Attachment A shows the location of the venue. | L‘annexe A indique la localisation de l'événement. |
| 10.2 | Attachment B shows the location of the racing areas. | L‘annexe B indique la localisation des zones de course. |
| 11 | Courses | Les parcours |
| 11.1 | The course to be sailed will be a built-up course. | Le parcours à effectuer sera de type parcours construit |
| 12 | Penalty System | Système de pénalité |
| 12.1 | RRS Appendix P, Special Procedures for RRS 42, will apply. | L‘annexe P des RCV, procédures spéciales pour la règle 42 s‘appliquera. |
| 12.2 | For the <Name[s]> class[es] RRS 44.1 and RRS Appendix P 2.1 are changed so that the Two-Turns Penalty is replaced by the One-Turn Penalty.Should only be used with multihulls, foilers or only if specified in the class rules. | Pour [la][les classe[s] <Classe[s]> la RCV 44.1 et la RCV Annexe P 2.1 sont modifiées de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d’un tour.Ne devrait être utilisé que pour les multicoques, foilers ou que si spécifié dans les règles de classe |
| 13 | Scoring | Classement |
| 13.1 | 2racesare required to be completed to constitute the championship. | 2 courses doivent être validées pour constituer le championnat. |
| *13.2* | (a) When fewer than <4>races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores.(b) When <4>or more races have been completed, a boat’s series score will be the total of her race scores excluding her worst score. | (a) Quand moins de <4> courses ont été validées, le score d’un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses.(b) Quand <4> courses ou plus ont été validées, le score d’un bateau dans la série sera le total de ses scores dans toutes les courses en retirant son plus mauvais score. |
| 14 | Support Person Vessels | Embarcation des accompagnants |
| 14.1 | Support persons vessels shall be equipped with at kill-cord connected to the engine ignition system. | Les embarcations des personnes de soutien doivent être équipées d'un coupe-circuit connecté à l'allumage du moteur. |
| *14.2* | *[DP] [NP] Support person vessels shall be registered at the race office before the event.*  | *[DP] [NP] Les embarcations accompagnatrices doivent être enregistrés au bureau des régates avant le début de l‘événement.* |
| *14.3* | *[DP] [NP] Support person vessels and support person vessels drivers shall comply with the legal requirements.* | *[DP] [NP] Les embarcations accompagnatrices et les pilotes des embarcations accompagnatrices doivent être en conformité avec les exigences légales.* |
| 15 | Chartered or loaned boats – N/A | Bateaux affrétés ou loués – N/A |
| 16 | Berthing  | Place au port |
| 16.1 | [DP] [NP] Boats shall be kept in their assigned places in the [boat park] [harbour]. | [DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu’ils sont dans le [parking à bateaux] [port].  |
| 17 | Launching and Hauling-out | Mise à l'eau et sortie de l‘eau |
| 17.1 | [DP] Boats shall not be hauled out during the event except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.  | [DP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l’eau pendant l'événement, sauf sous réserve et selon les termes d’une autorisation écrite préalable du comité de course.  |
| 18 | Diving Equipment and Plastic Pools – N/A | Equipements de plongée et housses de protection sous-marines – N/A |
| 19 | Media Rights, Cameras and Electronic Equipment  | Droit à l'image, cameras et équipement électronique |
| 19.1 | By participating in this event, competitors grant to the Organizing Authority and its sponsors the right in perpetuity to make, use and show, from time to time at their discretion, any motion pictures and live, taped or filmed television and other reproductions of the athlete and the boat, produced during the period of the competition without compensation. | En participant à la régate, un concurrent accorde à l’Autorité Organisatrice et aux partenaires de l’épreuve, le droit permanent de produire, d’utiliser et de montrer, à leur discrétion, tout film, vidéo, images de l'athlète, ou du bateau, réalisés pendant la période de la compétition à laquelle participe le concurrent, sans compensation d'aucune sorte. |
| 20 | Disclaimer of Liability  | Décharge de responsabilité |
| 20.1 | Competitors participate in the event entirely at their own risks. See RRS 3, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event. | Les concurrents participent à l'événement entièrement à leurs propres risques. Voir la RCV 3, Décision de courir. L’autorité organisatrice n’acceptera aucune responsabilité, en cas de dommage matériel, de blessure ou de décès, dans le cadre de la régate, aussi bien avant, pendant, qu’après l'événement. |
| 21 | Insurance | Assurance |
| 21.1 | Each participating boat shall be insured with valid third-party liability insurance including the coverage of risks at competition, with a minimum cover of CHF 2‘000‘000.-- per incident or the equivalent.  | Chaque bateau participant doit être au bénéficed'une assurance en responsabilité civile valable en compétition avec une couverture minimale d’un montant de CHF 2‘000‘000.-- par incident, ou son équivalent. |
| 22. | Prizes | Prix |
| 22.1 | Prizes will be given as follows:* *Prizes for the first <Number> boats [in each class].*
* *Perpetual troph[y][ies].*
* *Souvenir prices for each competitor.*

For all classes, categories prizes are scored by extraction of the general ranking, without any point recalculation. This changes RRS A 4. | Des prix seront distribués comme suit :Des prix pour les <Nombre> premiers bateaux [de chaque classe].Challenge[s]Prix souvenir pour chaque participantPour toutes les classes, les prix des catégories sont attribués par extraction du classement général, sans aucun recalcul de points. Ceci modifie la RCV A 4. |
| 23 | Further Information | Informations complémentaires |
| 23.1 | For further information please contact <Contact information> | Pour toute information complémentaire veuillez contacter <Informations de contact>. |

Attachment A / Annexe A :

Venue / Lieu :

<Insert map of venue (e.g. Google Maps)>

Address / Adresses :

*<Insert event address>*

Accomodation / Logements :

Hotels :

Tourist Office :

Camping :

Attachement B / Annexe B :

Race Area / Zones de Course :

<Insert map of race area (e.g. Google Maps)>