



Membre du SWISS  
SAILING  
Association des Clubs  
de Voile du Léman

Case postale 265  
CH-1110 Morges 1  
Tél. (021) 811.55.22  
Fax (021) 811.55.23  
E-mail : mail@cnmorges.ch

PROCÈS-VERBAL DE L'ASSEMBLÉE  
GENERALE DE PRINTEMPS

Jeudi 5 Mars 2015, 20h  
Club Nautique Morgien

Le président remercie Yves Gaussen, président du CNM, de nous d'accueillir dans le Club Nautique Morgien rénové de fond en comble en vue de son 100<sup>ème</sup> anniversaire en 2016.  
Bravo le CNM !

Le président présente nos invités, Petra Beattig de la société Compass et François Schuchter Vice-président de Swiss Sailing.

L'adjudant Cornu du Pocama, Vincent Hagin et Jean-Claude Rey de la FSV et Jean-Luc Dreyer, président de la FVLJ, n'ont malheureusement pas pu se joindre à nous.

Nous entamons l'ordre du jour figurant sur la convocation par courrier électronique du 10 Fev 2015, qui a été complété selon la demande des clubs et séries :

**1.- ACCUEIL ET SIGNATURE LISTE DE PRÉSENCES**

<b>Effectifs</b>	<b>33 Clubs</b>	<b>13 Séries</b>	
Excusés	4 Clubs	2 Séries	
Présents ou représentés	21 Clubs	5 Séries	soit 57%
MIA	8 Clubs	6 Séries	

Le club ANBCG rejoint la Fédération Suisse de Voile et donc l'ACVL.

Les Lacustres ont annoncé leur démission.

Les FC8 seront contactés afin de régulariser leur situation ou signifier leur radiation.

**2.- APPROBATION DU PV DE L'AG d'AUTOMNE (7 Nov 2014)**

Le lien du PV a été transmis avec la convocation de cette AG.

La parole n'étant pas demandée, le PV est adopté.

**3.- RAPPORT DU PRÉSIDENT**

Yorick Klipfel

Voile, Voile, Voile.....!

Le sujet principal qui concerne presque tous les sports et certainement tous les clubs ces dernières années est une baisse de participation et du nombre de membres. Inutile de le nier...

Ceci est probablement lié au fait que nous n'arrivons plus à faire en sorte que de nouveaux membres tombent AMOUREUX de notre sport. En effet, si on n'aime pas la Voile, avec un grand « V », passion qui se déclenche autant par de paisibles virées au large que par la transpiration de toutes les pores de sa veste en Goretex lors de régates, alors notre sport n'est qu'un passe-temps comme un autre dans le magma d'autres passe-temps à la disposition du public.

Cette passion de la voile doit se PARTAGER. Pour ce faire, le côté ludique ne doit pas être sous-estimé, comme prolonger la régata par quelques bords au large afin de re-re-re-discuter la régata, ou passer devant le club à répétition (pour faire envie aux gens sur la terrasse), partager la barre avec ses équipiers afin de leur permettre d'appréhender les mouvements du bateau différemment (aie : choix quasi chimérique pour un propriétaire de bateau... que de céder SA barre...) ou encore revenir sur le parcours pour observer les derniers... quand on ne l'est pas soi-même.... Ces activités ludiques post-régata sont complémentaires avec la répétition des manœuvres, au bar, souvent remplies de fausses affirmations et de mensonges immenses comme la bouée au vent (quoi ? moi ? une faute de priorité, comment oses-tu m'accuser... j'ai le permis B, 1052 miles avec le CCS et j'ai fait un cours RCV 1 ... cela arrive à tout le monde... ! )

Souvent les premiers à passer la ligne se dépêchent d'affaler leurs voiles et rentrer au port pour être les premiers au bar... Est-ce pour cela que les équipiers ont signé ? Quel est le problème de prendre un peu de temps avant de rentrer au quai alors que le but premier était de naviguer... il n'y a rien de plus apaisant que de naviguer sans la pression de la course, en toute décontraction.

Notre sport serait-il menacé par les coûts ? Je ne le pense pas car un Amoureux de la Voile ne compte pas, sinon il n'aurait pas acheté un bateau de plusieurs dizaines de milliers de francs. D'autre part, la demande n'a jamais été aussi forte pour des places d'amarrages. Un propriétaire a surtout besoin d'équipiers motivés qui l'aident à manœuvrer son destrier afin de grappiller quelques mètres sur le bateau précédent, en réglant tout en finesse les voiles et l'assiette. Alors comment aider les nouveaux venus à se développer et acquérir les bases qui feront d'un simple passetemps une passion. Ceci passe aussi par une petite contribution générale afin d'aider quelques espoirs méritants à défendre les couleurs du club sur les plans d'eau du Monde. Bravo encore à nos juniors qui ont poussé la barre vers des sommets jamais atteints...

Soyons clairvoyants. La Voile prend du temps ! Et le temps est le vrai problème de notre sport. Celui qui est Amoureux de ce sport sait qu'il va y consacrer du temps et il en a fait un modus vivendi, souvent au prix de contraintes sociales ou familiales. Mais il est Amoureux, et quand on est Amoureux, on est aveugle... au moins, on a clarifié nos priorités...

Comment fait-on pour que nos juniors soient piquées par la passion de notre sport qui occupe une vie entière de 7 à 77 ans... comme Tintin....

Il faut les contaminer ! Plus on fait cela tôt et plus cela prend aux tripes.

Comment devenir accro... ? On ne peut pas toujours gagner une régates, il n'y a qu'une place d'honneur... et tous les autres la veulent aussi... mais on peut bien naviguer, apprendre les règles de course en est un passage obligé, comme le permis pour conduire pour une voiture, afin de ne pas devoir refaire la régates au bar ou pire au secrétariat. La Voile est un sport de gentle-humains, avec des jouets qui coûtent cher, alors respectons le matériel !

Quand chacun aura la conviction qu'il a fait le mieux possible pour défendre sa place au classement, que la flotte rentrera au port et que chacun essaiera de payer la tournée à son tour... on aura déjà fait un grand pas.

Merci encore à mon comité qui me soutient et où chacun assure sa tâche dans son domaine respectif afin d'assurer la bonne marche de notre association.

#### **4.- COMMUNICATION SWISS SAILING**

Dominique Hausser

- Dominique expose les détails du budget SwS afin de justifier l'augmentation des besoins. Ces chiffres sont la base de la justification d'un appel de fonds de l'ordre de 450'000.- . Plusieurs scénarios de financement sont proposés afin de permettre aux présidents de se préparer à leur journée à Berne.  
Beaucoup de discussions sur la pertinence juridique de licence ainsi que les besoins réels de la fédération ou les économies qui pourraient être faites afin de ne pas compromettre le nombre de membres des clubs.

NDLR : suite à la journée des présidents, Mark Knöpfel a organisé un tour de table sur le sujet le 16 Mai. Espérons qu'un peu de sérénité ressorte de cette séance.

- CS centralisés 2017, Dominique fait le forcing pour que cet évènement soit organisé dans la région.
- Un budget à concurrence d'un montant de 10'000.-, pour autant que les finances de l'ACVL le permettent, sera alloué au club organisateur d'un championnat d'importance nationale ou internationale dans la région afin de favoriser. Les modalités seront définies par le Trésorier.
- Le site de l'ACVL, que Dominique gère, décompte environ 3'000 consultations par mois, pour la grande majorité par les juniors qui l'exploitent bien.

#### **5.- COMMUNICATIONS DU DÉLÉGUÉ DE FRANCE**

David Mermod n'a pas encore de remplacement

Aucun club Français représenté, le sujet de la licence ne les intéressant probablement pas... on ne peut pas les blâmer...

#### **6.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DE LA FORMATION**

Nico Stefan

Les cours sont affichés sur le site de l'ACVL.

<http://acvl.ch/Cours-2014-et-inscriptions.html>

#### **- Cours Freg**

Kathy informe qu'un cours Freg sera organisé le vendredi 27 Mars à Evian ainsi qu'un second le 17 Avril à Sevrier, afin de partager les expériences. Ce cours est ouvert à tous les clubs intéressés à utiliser ou à perfectionner son exploitation. Contacter le CNM / Kathy Gausson pour plus de détails.

### **7.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION DES JUNIORS**

Dominique Hausser (Ad-Interim, Commission Junior ACVL)

#### **- Nouveau responsable de la Commission Junior**

Dominique remet son mandat à Thierry Verhulst (CNP) qui accepte cette grosse responsabilité.

### **8.- Calendrier**

Yorick Klipfel

Le président ré-explique les fonctionnalités du calendrier Fast Forward. Ceci implique que les infos de régates y soient déclarées correctement.

L'ACVL planche sur la fonctionnalité d'import dans le Freg. Plus d'info en cours de saison.

### **9.- RELATIONS PUBLIQUES & SPONSORING**

Elio Civitillo

Une réunion avec le Préfet (ou Sous-préfet) de Haute Savoie sera tentée cette année, la CGN ayant également des contacts sur le même sujet.

### **10.- COMMUNICATIONS DE LA COMMISSION TECHNIQUE**

Yorick Klipfel

Voir présentation annexée.

#### **- SRS (Règlement d'Application, Racing Rule)**

Rappel, lors de sa séance d'Automne 2014, l'Assemblée Générale de l'ACVL a décidé de reconduire le système A (4 groupes en temps compensé + TCFX) pour les régates du calendrier 2015.

#### **- SRS (Racing Rule, V2015)**

Peu de changements à signaler pour SRS :

- Une légère adaptation du calcul de la surface de spi permet de mieux estimer la surface des spi asymétriques par rapport aux symétriques, conséquent aux longueurs de tangonnage extrêmes.

Les mesures de voiles extrêmes, type gennaker, sont précisées. Lorsque une voile de ce type approche des limites de séparation spi - voile d'avant, une mesure selon les deux configurations sera exigée afin d'assurer que la surface au près ne soit pas occultée. En cas de concordance avec les deux critères, la configuration de voile de près sera retenue.

#### **- SRS Roll-out**

835 bateaux actifs ce qui représente une activité un peu en baisse. Les rétributions aux régions permettent de dégager environ 15'000 CHF pour soutenir les mouvements juniors régionaux. Rappel, à défaut de structure régionale, le financement est transmis au Dept Jeunesse de SwS (M. Vogler).

#### **- SRS Challenge BOM**

Le Challenge ACVL - SRS du Bol d'Or Mirabaud 2014, récompensant le classement monocoque en temps compensé toutes classes confondues, a été remporté par le Surprise «Mirabaud 1» skippé par Cyrus GOLCHAN.

Le Challenge sera remis en jeu en 2015 et la planche de prix complétée par des chèques en espèces de 500.- au 10<sup>ème</sup>, 20<sup>ème</sup> et 30<sup>ème</sup> du classement. Pour rappel, seuls les bateaux jaugés SRS sont considérés pour le classement.

### **10. - RAPPORT DU TRESORIER**

Ambroise Johnson, voir présentation annexée .

### **11. - RAPPORT DES CONTROLEURS**

Olivier Laurent et François Pittet (excusés), lecture par Yorick

#### **Rapport des Contrôleurs aux comptes à l'Assemblée Générale de l'ACVL du jeudi 5 mars 2015**

Mesdames, Messieurs,

Conformément au mandat que vous nous avez confié, nous avons procédé à la vérification des comptes de l'ACVL et de l'ACVL Junior pour l'exercice arrêté au 31 décembre 2014.

Nous nous sommes assuré que le bilan et les comptes de Pertes et Profits étaient conformes à la réalité.

Toutes les pièces que nous avons demandées nous ont été présentées et le trésorier a répondu clairement à toutes les questions que nous lui avons posées. Nous avons dès lors constaté que les comptes de bilan et de pertes et profits étaient conformes à la réalité. Il en est également ressorti que les comptes bancaires de l'ACVL et de l'ACVL Junior sont désormais réunis de sorte que les liquidités doivent être vues dans leur ensemble. Les comptes de revenus et de dépenses sont toujours séparés de sorte que les résultats des exercices ACVL et ACVL juniors sont toujours correctement distingués. La tenue des comptes est conforme aux statuts de l'ACVL.

Nous remercions vivement le trésorier pour la qualité de son travail, sa collaboration et ses explications.

Au vu de ce qui précède, nous vous recommandons, Mesdames, Messieurs, d'approuver les comptes de l'exercice 2014 tels qu'ils vous ont été présentés et vous invitons à donner décharge au Comité pour sa gestion.

Fait à Genève, le 2 mars 2014

Les contrôleurs aux comptes :

Olivier LAURENT

François PITTET

*Les comptes sont approuvés par applaudissement nourris du Trésorier, que le Président salue pour son travail et engagement.*

**Rappel : il nous faut absolument deux réviseurs pour l'exercice 2015. Merci de contacter Ambroise.**

## **12.- BUDGET 2015**

Ambroise Johnson, voir présentation annexée

## **13.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES**

### **- Cardinales du Léman (*Institut de limnologie EPFL*)**

La barge conçue par l'EPFL sera finalement installée environ 700 mètre au large de Pully pour une durée prévue de 10 ans afin d'analyser les sédiments du Léman.

Ainsi, la première Cardinale de ce projet de points fixes assurera un point de passage facilement repérable de jour comme de nuit. A bon entendeur...

### **- *Lieu et date des prochaines Assemblées Générales***

Jeudi 5 Novembre 2015 à 20h (MDL)

Jeudi 5 Mars 2016 à 20h (CNM ou CGN - rénovation de l'Italie)

Aucune autre proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat. La parole n'étant plus demandée, le Président invite l'assemblée à un cocktail dinatoire en l'honneur de la rénovation du CNM.

**BONNE SAISON VELIQUE**