

Yorick Klipfel

J'aimerais remercier le CNM de nous accueillir en sa salle de théorie et son président Mr Christian Perret-Gentil à qui je cède la parole.

J'aimerais également présenter nos invités spéciaux, Mme Catherine de Garrini, présidente des clubs de voile de la région genevoise, Francis Stockburger, président de Swiss-Sailing, Laurence Hopper et Raffaello Stringi, qui nous exposeront tout à l'heure la Surprise du soir, sujet qui devrait réjouir les navigateurs lémaniques en manque d'informations véliques. J'espère n'avoir oublié personne... finalement, j'aimerais vous présenter les membres de la Commission Technique que je prie de se lever afin que vous puissiez les rencontrer à la fin de notre séance.

Rapport:

Quelle année... 2004 aura été une saison passablement ventée et dotée de belles régates dans tous les coins du lac et dont le nombre de participants est en sensible augmentation. Ceci est très réjouissant et prometteur pour 2005, si Eole reste avec nous. Les 4 championnats (CPL, CGL-Generali, CHL et CCFrançais) ont marché en parallèle et à la satisfaction générale des navigateurs. En effet, la plupart des clubs ont écouté les remarques faites l'année passé et ont adapté leurs parcours. Les clubs ont aussi exigé plus systématiquement les certificats de jauges ce dont on doit se réjouir. Au risque de me répéter, le numéro de jauge est le seul vrai "passeport" d'un voilier afin qu'il soit correctement classé dans les régates. Cette année encore, un couac sur la publication du championnat ACVL a été du à la difficulté de réunir les classements exploitables qui ne sont rarement transmis au secrétariat. J'apprécierais que cela soit plus systématique l'année prochaine, notamment grâce aux outils informatiques que Marcel Meyer va mettre à disposition des clubs.

Une saison 2004 qui a démarré dans la douleur lors du tragique accident survenu au large de Rolle. L'équipage, pourtant expérimenté, a bravé des conditions de Bise musclées et leur efforts n'ont pas pu contenir les assauts combinés d'Eole et de Neptune qui a englouti leur embarcation et, malheureusement, son équipage. Je ne saurais assez rappeler aux navigateurs et au skipper en particulier l'importance de bien considérer les éléments qu'ils vont affronter, que se soit pour une sortie d'entraînement ou pour prendre un départ de régate et, lorsque risque réel il y a, de prendre toutes les mesures pour informer et protéger leur équipage afin de gérer au mieux la tempête ou l'avarie; dans le pire de cas, de donner aux secours le temps d'intervenir. Pour rappel, le pavillon Y en régate veut dire gilets obligatoires dans tous les pays du monde, le Léman ne fait pas exception. La voile restant une des rares activités synonyme de liberté, faisons en sorte que cela le reste encore longtemps. Je tiens à saluer le SISL et la Police du Lac pour leur engagement à nos côtés tout au long de la saison.

De tous temps les navigateurs se sont évertués à trouver de nouvelles technologies, formes de carène, nouveaux gréements ou fibres spéciales qui leur permettraient d'avancer plus vite et plus loin que leurs comparasses. A l'origine, les pêcheurs les plus fortunés étaient surtout ceux qui pouvaient couler leur filets ou tendre leur lignes en premier sur les bancs de poissons les plus prometteurs; les navires de commerce des épices sécurisaient l'écoulement de leur marchandises au meilleurs prix en arrivant les premiers sur les quais d'Europe; et les Skippers les plus connus (et souvent les plus craints) étaient ceux qui livraient en premier les orpailleurs sur les Côtes de la Californie. Ceci représentait la vraie régate de l'époque. On peut ainsi citer

en exemple l'invention Hollandaise du Foc qui leur a permis de mieux gérer les vents contraires et assurer à leur flotte un rayonnement planétaire à une époque où on ne naviguait qu'en poussée avec des voiles carrées ...

Le propos de cette petite leçon d'histoire est que nul ne peut se désigner comme référence en matière de développement naval, encore moins d'en imposer une exclusivité architecturale, quelles qu'en soient les prétendus avantages ou bienfaits. Vous avez tous bien entendu suivi la saga médiatique du Bol d'Or 2004, certains propriétaires de Décision 35 cherchant à obtenir la mainmise sur le "bocal". Cette série, qui a le mérite d'avoir développé son outillage et produit ses 8 premières unités en un temps tout à fait exceptionnel, saura convaincre d'autres prétendants, parfois réfractaires à la monotypie, du bien fondé de leur série afin qu'ils se joignent à leur flotte et se battent à armes égales. Les organisateurs et les spectateurs ont tout à gagner de cette solution qui met en avant l'équipage plutôt que la technique. Mais personne ne doit être empêché de faire progresser les connaissances et la performance des bateaux, raison pour laquelle le comité a soutenu le CVSNG dans leur décision de ne pas entrer en matière sur la requête de la série et d'entériner la nouvelle jauge M1 et par la suite la M2.

Parlant de jauges, cette année 2004, mais aussi 2005, seront marquées du sceau de la Commission Technique qui a fourni un travail conséquent pour vous proposer une alternative à notre jauge. Cette CT, tous bénévoles, formée de professionnels, voiliers, architectes ou constructeurs, de savants hydrauliciens, férus d'informatique et de statistiques ou simplement de passionnés éclairés, a réussi à rester unie et surtout consensuelle sur un sujet aussi difficile qu'une nouvelle jauge. Le Président de la CT, Marcel Meyer, vous expliquera plus en détail les avancements et les embûches de leurs travaux, mais je tiens à les remercier tout spécialement pour le temps et le travail fourni, ... et à fournir, pour délivrer une proposition qui, je l'espère, sera soutenue de tous. Les séminaires de la CT nous coûtent cher en repas, mais je suis convaincu que ceci sera un investissement qui sera largement récompensé.

Une année 2004 qui a vu plus de 200 régates se disputer, dont certains moments forts à noter: le championnat du monde des 8M, qui a vu près de 30 bateaux se disputer les bouées du petit lac, les victoires récentes du CER en D35 mais aussi lors du Match Race qui les ont confrontés à l'élite mondiale de la discipline. A noter aussi une excellente saison pour les juniors dont Xavier vous exposera les points importants. Ces événements ont permis aux voiliers suisses de se mesurer au niveau mondial et de montrer qu'il n'y a pas qu'Alinghi qui navigue chez nous, ce qui n'enlève en rien sa prestation historique.

Dans les améliorations qui peuvent être faites, nous avons eu quelques sujets de discussion autour des autorisations de publicité que les clubs omettent souvent de réclamer lors de l'inscription aux régates. Sans vouloir policer exagérément ce domaine qui est du ressort des comités de courses, il faut rappeler que cet argent est directement ré-injecté dans nos jeunes espoirs. Merci de prendre cela en considération et d'en informer vos navigateurs qu'ils ne devraient pas arborer de publicité sans avoir acquitté leur taxe ou alors ils devraient retirer ou couvrir les stickers.

Finalement, le site ACVL est visité à peu près 2000 fois par semaine, soit le double de l'année passée, les semaines de mai en enregistrant jusqu'à 3'000, ce qui confirme que notre effort est suivi par un nombre non négligeable de navigateurs en quête d'informations. Cette augmentation est aussi due à l'arrivée de l'ACVL junior qui ont leur page respective. Afin d'améliorer encore l'offre, nous avons mis en activité depuis peu une Newsletter pour établir une communication

directe avec les régatiers. A ce jour, une centaine s'y sont déjà inscrits. Nous espérons qu'ils y trouveront des informations pertinentes et utiles mais ce n'est que par retour d'information que nous pourrions nous améliorer.

J'aimerais encore remercier le CVV pour avoir organisé la Finale ACVL et en tout particulier mes collègues du comité et de la CT, pour leur travail et les bons moments que nous avons passés ensemble cette année. Je vous remercie de votre attention

Yorick Klipfel, Président ad-interim

Le rapport est accepté à l'unanimité.

4.- Communications du délégué de France

La finale du Championnat de Ligue Rhône-Alpes 2003/2004 a été conjointement organisée par les 3 clubs de Sciez, Thonon et Evian. Ce fut un travail de grande envergure car entre 130 et 150 coureurs ont été accueillis durant ce week-end.

- Calendriers 2005 :

Le Championnat de la Côte Française sera reconduit sous la même forme : **Histoire d'O, Challenge Maurice Bugnon, 6 heures de Nernier, X de Sciez et Solitaire de Sciez.**

Une régates de Ligue Dériveurs sera organisée et partagée entre les différents clubs courant Septembre.

Enfin, à noter que Sciez organise du 6 au 8 octobre la Bordée 2005 qui est le championnat de France des ports de plaisance. Pour tout renseignement, merci de contacter le club de Sciez.

- Assemblée Générale :

L'AG de l'association sera tenue samedi 13 novembre à 18 h à la SNLF.

Le rapport est accepté à l'unanimité.

5.- Communications de la Commission de la Formation

Séverine Guex

L'activité de la formation est à jour. Pour plus de renseignements les clubs sont invités à consulter le Site ACVL : www.swiss-sailing.ch/acvl/2003/

Règles de Course à Voile et autres

N'oubliez pas de vérifier la conformité de vos Avis de Course, Instructions de course sur demandes de

réclamation ou de réparation avec les prescriptions et règlements Swiss-Sailing et les règles des classes concernées.

-RCV 2005 - 2008 : (en vente auprès de Swiss-Sailing dès mars 2005)

http://www.ffvoile.net/ffv/public/arbitrage/ RCVOS_08/

Interprétation de 42 RCV :

http://www.ffvoile.net/ffv/public/arbitrage1/ RCV200 1-2004/trad_r42.

Prescriptions et règlements de Swiss Sailing :

http://www.swiss-sailing.ch/cms/main.php?lang_id=fra

Règles de classes:

Surprise <http://www.asprosurprise.ch/afr/jauge.htm>

Optimist <http://www.swiss-sailing.ch/optimist/>

470 <http://www.sailing.org/classes/classrules/2003/470Rules03.pdf>

Merci aux différentes classes de me transmettre les liens menant à leurs règles.

Programme des cours 2004

Inscriptions par e-mail: formation@acvl.ch

Niveaux 1 et/ou II

En 2005, dès 15 inscriptions

Cours de formation continue

Sur les changements intervenus dans les RCV

Début 2005

Niveau III a (juge)

A définir

Niveau III b (comité de course)

Printemps 2005

Le rapport est accepté à l'unanimité.

6.- Communications de la Commission des Juniors

Xavier de Cocatrix

I.- ACTIVITES MISES SUR PIED

camps :

Optimist :

Riva 04-11 avril nombre d'enfants :14 nombre de moniteurs : 3 déroulement : prise en charge sur place à Riva, Vallée de Joux 11-17 juillet : annulé problème de moniteurs et d'infrastructure

420 :

Bandol 08-17 avril nombre d'enfants : 12 nombre de moniteurs : 2 déroulement :excellente ambiance et bonne entente

l'Equipe, Laser, Europe : pas de camp

Autres séries : Zip'O multicoques, camp d'une semaine avec 10 jeunes organisé par le VLM

H.-C.16 : pas de nouvelles

entraînements des séries, entraînements régionaux :

- Optimist :	Morges 27-28 mars	participants :	18
- L'Equipe :	Morges 20-21 mars et 27-28 mars, Morges 11-12 septembre	participants : participants :	0 0
- 420 :	Morges 20-21 mars et 27-28 mars, Morges 11-12 septembre	participants : participants :	30 et 26 28
- Laser :	Morges 20-21 mars et 27-28 mars,	participants :	5 et 4

	Morges 11-12 septembre	participants :	6
- Europe :	Morges 20-21 mars et 27-28 mars,	participants :	2 le 2^{ème} week-end
	Morges 11-12 septembre	participants :	1

championnats ACVL 2004

- Optimist : Morgins Opti ski, Lutry Opti-ski, participants : 43
Vidy, Morges, Tour-de-Peilz, Versoix, Genève SNG :
participation moyenne de 57 bateaux
Team Race à Versoix : nombre de participants : 9 clubs organisation CNV B. Deutsch + aide financière de l'ACVL jr
- l'Equipe : Morges, Rolle, Versoix, Genève SNG
participation moyenne de 4-5 bateaux
- 420 : Versoix 33 bateaux, Morges 14 bat. Tour de Peilz 7 bat. , Genève SNG 26 bat.
- Laser : Genève SNG, Morges, La Tour de Peilz
- Europe : Rolle, Genève SNG, Morges

divers

3 équipages de l'ACVL sur 5 sélectionnés en Optimist ont participé au CM en Equateur, 4 équipages de l'ACVL sur 8 sélectionnés ont participé au CE en Suède
5 équipages sélectionnés en 420, tous de l'ACVL, pour les championnats d'Europe 420 à Dublin.

II.- CHANGEMENT DE RESPONSABLES DANS LES CLUBS ET SERIES :

- dans les clubs : à la SNR : Marc Hasler remplace Daniele Costantini
au CVL : Michel Froidevaux va cesser son activité de responsable jr et nous annoncera le nom de son successeur
- dans les séries : en Europe : Florence Béal va reprendre les rênes de la série
en Laser : Pascal Hagmann va relancer la série et s'occuper des régates et calendrier

Un grand merci à tous ceux qui ont oeuvré à la bonne marche de l'ACVL junior et qui y ont consacré leur temps précieux.

III.- NOUVEAUTES ET FAITS MARQUANTS DANS LES CLUBS ET SERIES :

- Lutry a acheté 3 Optimist et se renseigne sur l'après «Optimist»
- Catherine Perez du VLM annonce un bon développement junior avec sa flotte de 6 Zip'O. Elle envisage l'acquisition d'une remorque pour des déplacements en 2005, notamment sur le lac de Gruyères. D'autre part elle va organiser un camp du 04-08 juillet 2005 et certainement un autre au mois d'août 2005

IV.- NOUVELLES DE SWISS SAILING et SWISS SAILING JUNIOR :

- F. Stockbürger a assisté à notre dernière assemblée et a remercié celle-ci pour tout ce qui se fait pour les juniors. Pendant sa Présidence, il a mis sur 4 axes :
1.- qualité des navigateurs suite aux constats du manque de fair-play et mise sur pied de CC performants
2.- tentative de conciliation entre les régions fort disparates par leurs traditions
3.- augmentation de la qualité des juniors et de la relève
4.- sport d'élite

Pour lui, la Région 1 lui fait quelques soucis par le peu d'intérêt que cette région a à faire évoluer la Fédération (absence des clubs). La recherche d'un futur vice président – romand – est problématique, car personne ne veut s'engager, mais par contre, les critiques ne manquent pas. C'est dommage ! La Région 1 doit fournir absolument ce vice président (l'investissement n'est pas énorme)

3 personnes sont candidates au poste de Président : Roger Staub, Peter Schmiedle et Heinz Kunzli

b) Swiss Sailing junior (Jean-Paul Peyrot)

Jean-Paul Peyrot nous a indiqué que Max Wehrlé restera à la présidence des juniors jusqu'à fin 2005.

Les entraînements d'hiver auront lieu en mer à Monaco, 3 week-ends alternés de 4 jours.

2005 est une année de satisfaction par les résultats :
5^{ème} place de Stéphanie Rosset au CE ISAF sur Laser,
4^{ème} place au CM ISAF 420 pour Rol / Thilo du CNP,
7^{ème} place au CEJ open d'où le titre de championnes d'Europe Junior féminin pour Rol / Thilo du CNP,
1^{ère} place au CSJ 420 de Gabella / Herzog du CNP et 2^{ème} place (soit 1^{ères} filles pour Mouly /Longchamp du CNP et CVV

V.- PROJET DE CAMPS 2005 :

Optimist : - camp à Bandol du 26.03.05 au 01.04.05, aux mêmes conditions que Riva
420 : - camp à Bandol à Pâques
Europe et Laser : éventuellement à Bandol

VI.- REGATES CENTRALISEES TOUTES SERIES ACVL JUNIOR :

Morges	28-29 mai 2005	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Lutry	18-19 juin 2005	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser
La Tour-de-Peilz	27-28 août 2005	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Genève SNG	10-11 septembre 2005	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420
Versoix	01-02 octobre 2005	séries : Optimist, l'Equipe, Europe, Laser, 420

VII.- CALENDRIER 2005 :

Il faut absolument avoir le calendrier définitif à mi-décembre 2004. Voir les nouvelles dates et modifications dans le calendrier en annexe.

VIII.- JEUNESSE ET SPORT :

Formation des moniteurs :

- J + S : dates des cours :	Perfectionnement :		
	Versoix		09-10 avril 2005
	J+S 1	Neuchâtel	22-24 avril 2005
		Neuchâtel	29-01 mai 2005
		(le seul cours en français)	

IX.- DIVERS :

Le matériel de l'ACVL junior, notamment l'AVON et le LOMAC, est bien entretenu par le CNM et le CVV. Le LOMAC ne repassera certainement pas la visite. L'ACVL jr envisage de le remplacer. Je remercie très sincèrement Didier Lenormand du CNM et Marc Meyer du CVV de leur efficacité et du temps qu'ils y consacrent.

X.- FINANCES :

Au niveau des paiements des cotisations 2004, neuf clubs n'ont pas encore payé leur dû. Merci d'avance de le faire avant la fin de l'année. Les comptes s'équilibreront cette année.
L'ACVL junior a reçu un versement de la Fédération Genevoise des clubs de Voile, émanant du Sport-Toto du canton de Genève pour cette année et l'année précédente.
L'ACVL junior remercie le Sport-Toto du canton de Vaud de son versement de fr 11'100.- par l'intermédiaire de la Fédération Vaudoise des clubs de Voile et de son président Ph. Gauljaux.

Xavier-D. de Cocatrix, resp. ACVL juniors

Le rapport est accepté à l'unanimité.

7.- Calendrier ACVL-2005

Bénédict Devaud

Le calendrier 2005 est présenté et largement commenté par B. Devaud.
Après quelques années d'absence, Le Bol d'Or réintègre le championnat ACVL.

***Votation : Abstention 2, Contre le projet tel que présenté 0
Le calendrier est accepté à la majorité évidente.***

8.- Communications de la Commission Technique

Marcel Meyer

Avant de parler des sujets selon l'ordre du jour quelques faits et chiffres de la saison écoulée :
Nous avons émis environ 250 jauges dont 180 environ dans les 4 semaines précédentes le Bol d'Or. Les communications publiées dans le cadre des deux grandes régates du bout du lac avaient malheureusement semé quelques confusions concernant le mode de paiement et le montant dû. Finalement nous n'avons à déplorer que 17 impayés que nous comptons bien ne pas rater lors du renouvellement pour 2005.

Les échos concernant la nouvelle carte de membre et le service administratif nous encourage de persévérer dans ce sens.

Si la commission a pu corriger quelques imperfections de l'application de la jauge actuelle elle n'a pas pu être présente, autant qu'elle aurait bien voulu, aux ports, à l'arrivée ou au départ pour éclaircir des cas douteux, de notoriété ou signalés par les régatiers. Une séance de jauge avec pesée prévue à l'arrivée d'une régate à été annulée dans la confusion administrative communale.

8.1 Etude sur la nouvelle jauge :

La commission a défini un certain nombre de conditions cadre telles que l'auto- déclaration d'un nombre limité de mesures par le propriétaire du bateau (pas de frais de jaugeur), un prix modique (ORC Club 66.-/an), la maîtrise administrative (centre de calcul en Suisse romande), une pondération des paramètres adaptée aux conditions lacustres et la possibilité d'établir simplement un classement en temps compensé.

Sous cet angle, elle à envisagé et analysé un certain nombre de jauges connues telles que ORC Club, IRC, IRM, SBR(RORC), ABC et IMS. N'ayant vraiment pas trouvé de solution satisfaisante, elle s'est finalement attelée à la tâche importante de redéfinir une nouvelle jauge particulière.

Elle s'est réunie 9 fois durant cette saison mais n'a pas encore pu dégager LA JAUGE. Les 4 prochaines séances sont déjà agendées et c'est aujourd'hui réaliste de vous proposer le programme d'introduction suivant :

Au printemps on vous présentera la nouvelle jauge complètement décrite mais dont certains paramètres devront être vérifiés pendant la saison 2005 sur 30 à 40 bateaux de référence qui seront jaugés dès cet hiver.

En automne 2005, la jauge sera finalisée et validée. Elle sera publiée et mise à disposition aussi bien des professionnels que de tous les navigateurs.

Le championnat de la saison 2006 sera couru selon la jauge actuelle mais tous les propriétaires pourront obtenir gratuitement leur certificat selon la nouvelle jauge et faire les comparaisons voulues.

Le championnat 2007 sera sous le signe de la nouvelle jauge.

Pour permettre des discussions plus personnelles sur ces travaux, les membres de la commission technique ont été invités à notre AG d'aujourd'hui.

8.2 Les nouveautés pratiques, les outils informatiques et le site Internet :

Chaque bateau va recevoir avec sa jauge et sa carte 2005 un numéro sur support souple de la grandeur des panneaux de course habituels. Ce numéro, indépendant de la classe, lui est attribué à vie et supprimera le besoin pour des panneaux contre caution à récupérer. Il va sans dire que

l'envoi continue à contenir la petite carte, jaune en 2005, résumant toutes les informations nécessaires et le fameux bulletin rose. Celui-ci inclura d'ailleurs une contribution unique pour cette nouvelle prestation est indiquera CHF 55.— (ou € 37.—) pour les certificats qui arrivent à échéance avant la G-R-G 2005, CHF 45.— (ou € 30.—) pour les certificats qui arrivent à échéance avant la G-R-G 2006 et CHF 50.— (ou € 27.—) pour les autres.

Le renouvellement des certificats sera fait par une petite suite de clicks sur internet.

Nous travaillons aussi cette entre-saison sur la mise à disposition des clubs un programme pour la saisie des inscriptions et l'établissement des classements qui va utiliser et alimenter la banque de données sur internet. Ceci facilitera aussi bien la tâche des clubs que la notre pour l'établissement du classement du championnat.

Au printemps, la commission entend organiser des séances de jauge et de pesage avec la présence d'un de ses membres.

Pendant la saison, la commission va aussi procéder à des contrôles lors de certaines régates pour asseoir la crédibilité de la jauge quel quelle soit.

J'espère en outre rencontrer avant la fin de l'année les responsables des séries qui représentent une flotte organisée importante et tous les responsables des régates faisant partie du championnat ACVL et du Bol d'or afin de synchroniser les spécifications de notre programme de classement et la collaboration entre les comités de régates et l'organisation administrative de la CT.

Marcel Meyer, président de la commission technique

Le rapport est accepté à l'unanimité.

Journées de pesage

Le président informe l'assemblée sur les dates retenues pour le pesage :

*Petit Lac CNV-7 mai 2005 / SNG-28 mai 2005 / SNNy-29 mai 2005
(responsables ACVL : BD-AM-CL)*

*Grand Lac CVL-1 mai 2005 / CNM-14 mai 2005 / CVV 21 mai 2005 /
(responsables ACVL : YK-SD-XC)*

*Haut Lac CVVT 30 avril 2005
(responsables ACVL : JMI-HR-MM)*

*France 16 avril 2005
(responsable ACVL : DP)*

Les pesages seront gratuits.

- Comme expliqué en préambule de cette assemblée, La commission technique et le comité ont été amenés à réviser les classes pertinentes aux multicoques en s'inspirant complètement des définitions des nouvelles jauges M1 et M2. Ces classes remplaceront des 2005 les classes E et F de l'ACVL. Par la même occasion, la classe G sera redéfinie M3 afin de rayer définitivement toute référence à l'ancienne jauge ABC ... DEFG....
- Une Association de classe M2 a été formée suite à la volonté de l'AMC de ne plus gérer que les D35. Ils ont déposé leurs statuts à l'ACVL et ont demandé leur adhésion en tant que série. Ceux-ci faisant partie de l'AMC jusqu'à présent, je ne vois pas d'inconvénients à ce qu'ils soient acceptés dès à présent comme série à l'ACVL.

Je demande donc si quelqu'un s'oppose à cette nouvelle série AM2 ? ***Pas d'opposition.***

9.- Rapport du comité sur l'étude du nouveau championnat ACVL

La complexité de définir une nouvelle jauge n'a pas permis de présenter une ébauche malgré le travail effectué cette année. Ceci retarde d'un an l'implémentation afin d'offrir une jauge « bétonnée ».

10.- Rapport du Caissier et approbation

11.- Présentation du budget et approbation

Le rapport du Caissier ainsi que la présentation du budget seront présentés lors de l'Assemblée Générale de Printemps.

Actuellement tous les clubs se sont acquittés des cotisations. C'est formidable.

12.- Délégués Swiss-Sailing

Le président excuses les deux délégués Swiss Sailing pour raisons professionnelles et donne la parole à Monsieur Francis Stockburger, président Swiss Sailing.

F. Stockburger est admiratif sur les rapports et en particulier sur l'énorme travail de la commission technique. Il demande à ce que le calendrier ACVL suive à la fédération et déplore la multitude de régates et championnats : Gd Lac, Haut Lac, etc).

Une nouvelle législation pour Swiss Sailing : 3 candidats pour la présidence, engagement d'un directeur pour les JO, dont il faudra trouver le financement.

F. Stockburger encourage la Région I pour présenter un Vice-président.

13.- PRESENCE A L'ASSEMBLEE GENERALE SWISS SAILING

>>> Rappel : Assemblée générale de Swiss-Sailing : 20 novembre 2004, à Berne <<<

14.- LIEU ET DATE DE LA PROCHAINE ASS.GEN.DE PRINTEMPS 2005

Jeudi 31 mars 2005, au CNMorges, à 20 heures

15.- DIVERS ET PROPOSITIONS INDIVIDUELLES

Election du comité

Monsieur Yorick Klipfel est nommé officiellement président. Les membres actuels sont Reconduits dans leurs fonctions.

Monsieur Christophe Lanz remet son mandat (départ Valence). Il devra être remplacé en 2005 par un cadre Junior de préférence.

Finale ACVL

2005 : Le YCGenève est désigné pour l'organisation de la finale ACVL.

2006 : Le Club de Sciez prendra la relève.

Propositions individuelles

Aucune proposition individuelle n'est parvenue au secrétariat.

Présentation Spéciale

Le président donne la parole à Mr Laurence Hopper et Mr Raffaello Stringi pour nous faire une présentation de Sailing Channel. Cela fait presque une année que nous travaillons ensemble pour faire transmettre cette chaîne de TV sur notre réseau câblé.

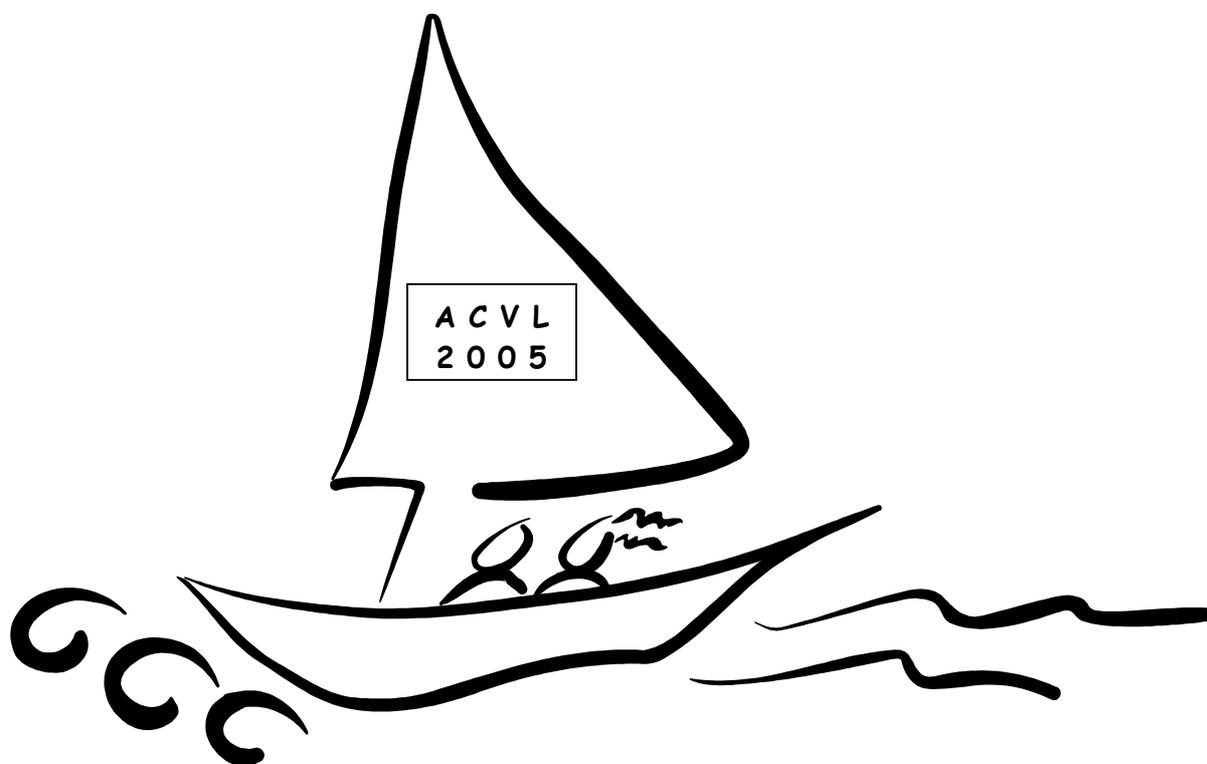
Une chaîne de télévision entièrement dédiée à la voile et au nautisme en 3 langues : Anglais, Français et Italien. Sailing Channel, ce n'est pas uniquement des régates mais l'univers qui entoure la voile et les sports nautiques. La chaîne a une relation unique avec le monde nautique international grâce à l'appui d'équipages, fabricants de bateaux, équipes et organisateurs de courses.

(une documentation est à disposition des intéressés).

La parole n'étant plus demandée, l'assemblée est close après avoir remercié à nouveau notre hôte et tous les participants en leur souhaitant bon retour dans leurs foyers et bonnes fêtes de fin d'année.

Monsieur Christian Perret-Gentil invite l'assemblée à partager le verre de l'amitié.

La séance est levée à 22h20



LE COMITE DE L'ASSOCIATION DES CLUBS DE VOILE
DE LA REGION LEMANIQUE

SOUHAITE A TOUS SES MEMBRES

UN
JOYEUX NOËL

&

UNE TRES HEUREUSE
NOUVELLE ANNEE.